



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 307] नई दिल्ली बृहत्पत्रिका, सितम्बर 29, 1966/आश्विन 7, 1888  
No. 307] NEW DELHI THURSDAY, SEPTEMBER 29, 1966/ASVINA 7, 1888

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह खालग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th September 1966

S.O. 2929.—In exercise of the powers conferred by Section 82-B of the Indian Railways Act, 1890 (Act IX of 1890), the Central Government hereby appoint Shri B. S. Sarao, IAS, as whole-time Claims Commissioner to deal with all claims for compensation arising out of the accidents on the 20th and 23rd April, 1966 involving 20 Down Tinsukia-New Jalpaiguri Passenger Train at Lumding and Diphu Stations of the North-east Frontier Railway. His headquarters will be at Gauhati.

[No. E(O)1166AP1/8.]

P. C. MATHEW, Secy.

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 सितम्बर 1966

एस० नो० 2930.—20 अप्रैल और 23 अप्रैल, 1966 को पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के खमडिग और डिब्रू स्टेशनों पर 20 डाउन तिनसुकिया-न्यू जलपाईगुरी सवारों गाड़ी में जो दुर्घटनाएं हुई थीं उनके कारण उत्पन्न क्षतिपूर्ति के दावों का निपटारा करने के लिए भारतीय रेल अधिनियम

1890 (1890 का अधिनियम IX) की धारा 82 बी द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा श्री बी० एस० सारो, आई० ए० एस० को पूर्णकालिक बाबों कमिश्नर नियुक्त करती है। उनका मुख्यालय गोहाटी में होगा।

[सं० ई(प्रो) II 66 ए पी 1/8].

पी० बी० सचिव ।